

EFZ Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. EFZ

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil ○ Postfach 16 49 D-78616 Rottweil

☎ + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18 ○ 📠 + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11 ○ e-mail: kontakt@efz-ev.de

Internet: www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de

100 Jahre Balingen - Schömberg Nostalgische "Fotosonderzugsfahrt" am Samstag, 29. Oktober 2011

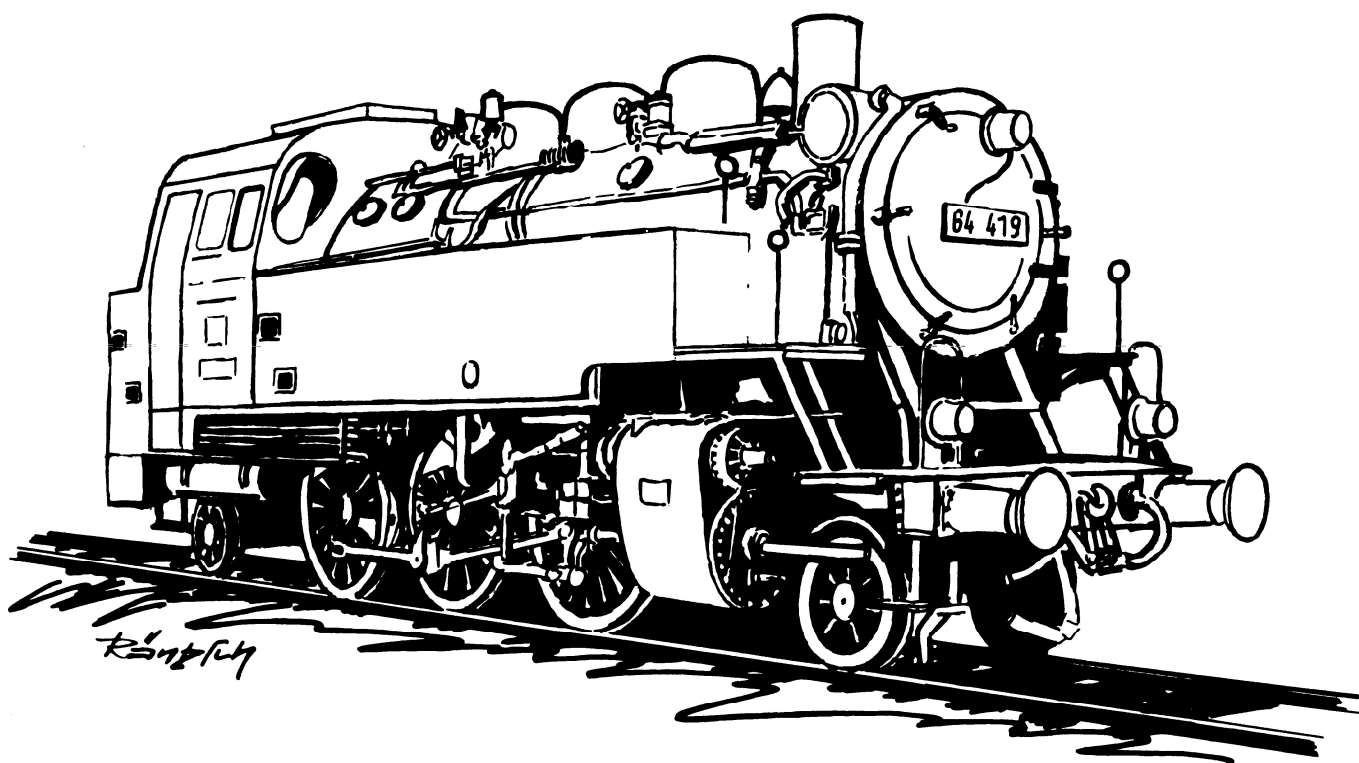
Rottweil – Tuttlingen – Sigmaringen – Balingen(Württ.) – Schömberg

*(Rückfahrt entweder nach Rottweil per Sonderbus auf dem direkten Weg = 12 km
oder im Sonderzug nach Balingen)*

mit der Dampflokomotive **64 419** (Gesamtstrecke) sowie **52 7596** (ab Balingen)

Die Highlights:

- Befahren des oberen Teils der Donautalbahn-Strecke Tuttlingen – Sigmaringen
- Befahren der „Zollernbahn“ im Abschnitt Sigmaringen – Balingen
- **Befahren der Jubiläumstrecke Balingen – Schömberg**, die 1911 als Staatsbahnstrecke eröffnet wurde und zwischenzeitlich der Hohenzollerischen Landesbahn AG gehört und – abgesehen von einem Freizeitverkehr von Anfang Mai bis Mitte Oktober jedes Jahres an Sonn- und Feiertagen – nur noch im Güterverkehr betrieben wird
- Mehrere Fotohalte und Scheinanfahrten



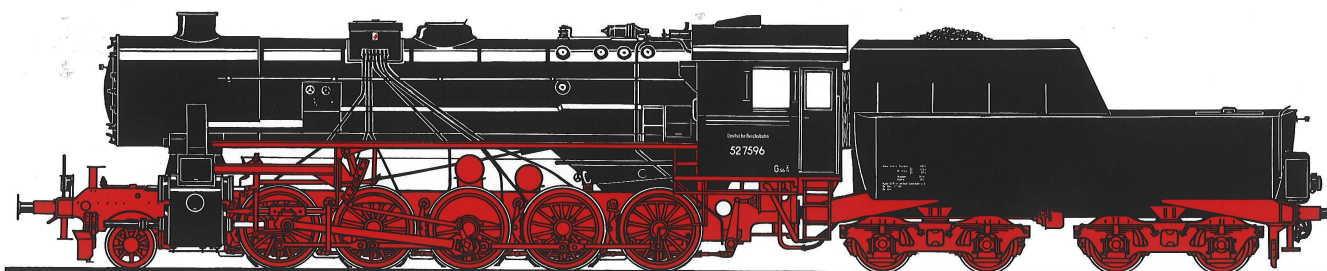
100 Jahre Balingen - Schömberg

„Foto-Sonderzugsfahrt“

Samstag, 29. Oktober 2011

mit den Dampflokomotiven 64 419 (DBK) und 52 7596 (EFZ)

Am **Samstag, 29. Oktober 2011**, führen wir eine besondere „**Fotosonderzugsfahrt**“ durch anlässlich des Jubiläums der am 25. Oktober 1911 von der Königlich Württembergischen Staatsbahn eröffneten Strecke, die zwischenzeitlich der Hohenzollerischen Landesbahn AG gehört und – abgesehen von einem Freizeitverkehr von Anfang Mai bis Mitte Oktober jedes Jahres an Sonn- und Feiertagen – nur noch im Güterverkehr betrieben wird. Unser bewirtschafteter Sonderzug beginnt am Bahnhof **Rottweil**. Über den südlichen Abschnitt der „Gäubahn“ führt die Fahrt sowohl über Tuttlingen und Beuron durch das wildromantische, obere Donautal nach Sigmaringen bzw. umgekehrt. Ab dort erfolgt die Weiterfahrt durch das Schmeiental über Albstadt nach **Balingen**. Ab hier erfolgt das Befahren der Jubiläumsstrecke nach **Schömberg**. Bei der Rückfahrt kann man wählen, ob man per Sonderbus auf dem direkten Weg nach Rottweil (an ca. 17:00 Uhr) zurückfahren möchte oder mit dem Sonderzug nach Balingen (an ca. 17:15 Uhr). Zuglok ist die Personenzugdampflokomotive 64 419 der DBK Historische Bahn e.V., die ab Balingen unterstützt wird von der EFZ-eigenen Güterzugdampflokomotive **52 7596**. Unterwegs werden mehrere Fotohalte, zum Teil mit Scheinanfahrten, durchgeführt. Während der Fahrt werden mehrfach die ehemaligen Staatsgrenzen zwischen dem Königreich Württemberg, dem Großherzogtum Baden und dem einst zu Preußen gehörenden Hohenzollern passiert. Auch die europäische Wasserscheide wird dabei überquert.



Fahrtroute: Rottweil – Tuttlingen – Sigmaringen – Balingen – Schömberg – Balingen

Fahrplan und Fahrpreise für Hin- und Rückfahrt:

Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	1. Klasse (nur Großraumwagen)
Rottweil	ab 10.56 Uhr	an ca. 17.00 Uhr (mit Bus)	24,-- €	30,-- €
Tuttlingen	ab 12.11 Uhr	Rückfahrt nach Rottweil	je inklusive Bustransfer Schömberg - Rottweil	
Sigmaringen	ab 14.11 Uhr	Rückfahrt nach Balingen	18,-- €	24,-- €
Balingen	ab 15.30 Uhr	an 17.15 Uhr	10,-- €	---

Kinder 6 – 14 Jahre zahlen jeweils die Hälfte der angegebenen Preise.

Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 15,-- € erhältlich

Bespannung: 64 419 (Gesamtstrecke) sowie 52 7596 (ab/bis Balingen)

EFZ Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. EFZ

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil ○ Postfach 16 49 D-78616 Rottweil

☎ + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18 ○ 📠 + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11 ○ e-mail: kontakt@efz-ev.de

Internet: www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de