

# Einige unserer Stars

am Dreikönigsdampf 2017



01 519 (EFZ e.V.)



52 7596 (EFZ e.V.)



58 311 (UEF)

# Dreikönigsdampf

Unterwegs in herrlichen Winterlandschaften

Genießen Sie vom 6. - 8. Januar 2017 unsere nostalgischen Winter-Foto-Dampfsonderzugsfahrten unter anderem im Schwarzwald und auf der Schwäbischen Alb mit den Dampflokomotiven 01 519, 52 7596, 58 311, Lok 20 und T3 930.

Sichern Sie sich jetzt Ihre Tickets für 2017!

**Nur im Vorverkauf:**

## Das Dreikönigsdampf 2017-Kombiticket

Bei gleichzeitiger Buchung mehrerer Fahrten dieses Programms gelten folgende **Sonderpreise:**

	Fahrkarten	Autobegleiter
<b>2 Dreikönigsfahrten nach Wahl</b>	10 % Ermäßigung	pauschal 25,00 €
<b>Alle 3 Dreikönigsfahrten</b>	15 % Ermäßigung	pauschal 35,00 €

Kinder 6 – 14 Jahre zahlen jeweils die Hälfte der angegebenen Fahrpreise!

**Bitte beachten Sie:** Anmeldeschluss für das Kombiticket ist der 30.12.2016



Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

Bahnhof 10/1

Tel. + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18

D-78628 Rottweil

Fax + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11

Postfach 16 49

E-mail: kontakt@efz-ev.de

D-78616 Rottweil

www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de

Herzlichen Dank unseren Bildautoren: Volker Köppl, Bernd Günther



EISENBAHNFREUNDE  
ZOLLERNBAHN



# Dreikönigsdampf 2017



Freitag, 6. bis  
Sonntag, 8. Januar 2017

# Dreikönigsdampf 2017

Freitag, 6. Januar 2017

## Mit Volldampf entlang und auf der Schwäb. Alb

Mit den Dampflokomotiven 52 7596, 58 311, Lok 20 und T3 930

Am Freitag, 6. Januar 2017, führen wir die erste Fahrt des Dreikönigsprogramms 2017 durch. Der bewirtschaftete Sonderzug beginnt und endet jeweils am Rottweiler Bahnhof. Die Fahrt führt zunächst über die DB-Strecken über Tuttlingen und Sigmaringen nach Schelklingen, wo zur Weiterfahrt über Münsingen nach Kleinengstingen auf das Streckennetz der Schwäbischen Alb-Bahn (SAB) übergewechselt wird. Von Schelklingen bis Kleinengstingen fahren wir vereinigt mit einem Sonderzug der Schwäbischen Alb-Bahn (SAB) mit den Dampfloks 20 (Achertäler Eisenbahnverein) und 930 (GES), so dass wir zeitweise 4 Dampfloks (!! am Zug haben werden. In Münsingen gibt es eine „kleine Lokparade“. Ab Kleinengstingen geht es weiter über die Hohenzollerische Landesbahn AG (HzL) über Gammertingen nach Sigmaringen. Von hier aus fahren wir auf den selben DB-Strecken, die bereits auf der Hinfahrt benutzt wurden, zurück nach Tuttlingen und Rottweil. Die Güterzugdampflokomotive 52 7596 (EFZ) ist während der ganzen Fahrt mit dabei. Ab Schelklingen bis Rottweil wird die dreizylindrige Güterzugdampflokomotive 58 311 (UEF, Ulmer Eisenbahnfreunde) als zweites „Zugpferd“ eingesetzt. Unterwegs werden jeweils mehrere Fotohalte, zum Teil mit Scheinanfahrten, durchgeführt. Während der Fahrt werden mehrfach die ehemaligen Staatsgrenzen zwischen dem „Königreich Württemberg“, dem „Großherzogtum Baden“ sowie dem einst zu Preußen gehörenden Hohenzollern passiert. Informationen zur SAB-Dampfzugfahrt siehe: [www.bahnhof-muensingen.de](http://www.bahnhof-muensingen.de)

### Fahrplan und Fahrpreise

↓ Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	1. Klasse*
Rottweil	09.00	19.35	64,- €	76,- €
Tuttlingen	10.15	18.37		
Sigmaringen	11.09	17.38	52,- €	62,- €

Kinder 6-14 Jahre zahlen jeweils die Hälfte der angegebenen Preise. Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 15,- € erhältlich. \* (nur Großraumwagen)

# Freitag, 6. Januar - Sonntag, 8. Januar

Samstag, 7. Januar 2017

## Dampf-Spektakel auf der Schwarzwaldbahn

Mit den Dampflokomotiven 01 519, 52 7596 und 58 311

Zug 1 startet am Bahnhof Tübingen Hbf und fährt über Plochingen, das berühmte König-Wilhelm-Viadukt bei Stuttgart-Münster, Ludwigsburg, und Karlsruhe Hbf zunächst nach Offenburg. In Karlsruhe Hbf wird am Zugschluss eine Wagengruppe der Ulmer Eisenbahnfreunde (UEF) beigestellt und in Offenburg treffen wir mit Zug 2 aus Rottweil zusammen, welcher mit 52 7596 bespannt ist. Mit gegenseitigen Überholungen der beiden Züge geht es nun weiter durch das Tal der Kinzig bis zum nächsten Etappenziel Hausach. Zug 2, ein typischer Nebenbahnzug, startet in Rottweil und fährt über Villingen und die berühmte Schwarzwaldbahn nach Offenburg, bespannt mit den beiden Güterzugdampflokomotiven 52 7596 und 58 311 der UEF. Hier treffen wir auf Zug 1 mit 01 519 (siehe oben). Nach dem Restaurieren der drei Dampfloks in Hausach, wird die Nostalgiereise der Züge 1 und 2 zwischen Hausach und Hornberg-Schlossberg in Parallelfahrt durchgeführt. Die Wagengruppe der UEF wird in St. Georgen abgehängt und kehrt mit 58 311 nach Karlsruhe zurück. Das nächste Etappenziel der beiden EFZ-Züge ist Rottweil, wo Zug 2 endet. Zug 1 fährt ab hier mit Diesellokbespannung (218 105) zu seinen morgendlichen Ausgangspunkten Tübingen Hbf und Plochingen zurück.

### Fahrplan und Fahrpreise

↓ Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	1. Klasse*
(Zug 1) Tübingen Hbf	06:30	17:47		
Reutlingen Hbf	06:44	18:00	96,- €	120,- €
Plochingen	07:12	18:30		
Esslingen	07:22	Rückfahrt nur bis Plochingen möglich!		
Ludwigsburg	07:46		88,- €	110,- €
Bietigheim-Biss.	07:56			
Pforzheim Hbf	08:25	Rückfahrt nur bis Horb möglich!		
Karlsruhe Hbf	09:18		76,- €	95,- €
(Zug 2) Rottweil	08:55	15:45	48,- €	72,- €
Villingen(Schw.)	-	15:04		

Kinder 6-14 Jahre zahlen jeweils die Hälfte der angegebenen Preise. Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 15,- € erhältlich \* (nur Großraumwagen)

Infos zur UEF: [www.historischer-dampfzug.de/index.php/sektion-ettlingen](http://www.historischer-dampfzug.de/index.php/sektion-ettlingen)

Sonntag, 8. Januar 2017

## Neckar-Alb-Donau-Express

mit der EFZ-Dampflokomotive 01 519

Den Abschluss des Dreikönigs-Dampfprogramms 2017 bildet eine Rundfahrt am Sonntag, 8. Januar 2017. Sie beginnt und endet jeweils am Tübinger Hauptbahnhof. Mit der EFZ-eigenen Schnellzuglokomotive 01 519 als „Zugpferd“ vor einer historischen Zuggarnitur, darunter einem bewirtschafteten Speisewagen, geht es an der Hohenzollern-Burg vorbei über die steigungsreiche „Zollernbahn“ nach Sigmaringen. Der weitere Verlauf der Reise erfolgt noch ein Stück weit der Donau entlang über Herbertingen – Saugau nach Aulendorf, wo die durch das Lied der „Schwäbischen Eisenbahn“ bekannte Südbahnstrecke Stuttgart – Ulm – Biberach – Friedrichshafen erreicht wird. Nächstes Etappenziel ist die Donaumetropole Ulm, wo ein Aufenthalt u.a. zum Wasserfassen eingelegt wird. Einen weiteren akustischen Höhepunkt bei der abendlichen Rückfahrt stellt dann anschließend die Rampe von Ulm nach Beimerstetten dar. Über Geislingen und Göppingen geht es weiter entlang des Filstals nach Plochingen, wo unsere Lok an das andere Zugende umgesetzt wird und den Rest der Fahrt bis Tübingen in Rückwärtsfahrt absolvieren muss. In Absprache mit DB Netz versuchen wir auch dieses Mal einige Fotohalte und Scheinanfahrten auf geeigneten Betriebsstellen durchzuführen.

### Fahrplan und Fahrpreise

↓ Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	1. Klasse*
Tübingen Hbf	ca. 08.30	ca. 18.20		
Hechingen	ca. 08.55	Halt nur auf der Hinfahrt		
Balingen(Württ.)	ca. 09.50		76,- €	95,- €
Plochingen	Halte nur auf der Rückfahrt	ca. 17.00		
Reutlingen Hbf		ca. 18.00		

Kinder 6-14 Jahre zahlen jeweils die Hälfte der angegebenen Preise.

Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 10,- € erhältlich.

\* (nur Großraumwagen)