

Fahrpreis-Tabelle für die Fahrten der Saison 2020

km	Hin- und Rückfahrt					Einfache Fahrt				
	ganzer Wagen 5	halber Wagen 4	Familienkarte 3	Gruppe ab 12 Personen 2	Einzelpersonen 1	ganzer Wagen 5	halber Wagen 4	Familienkarte 3	Gruppe ab 12 Personen 2	Einzelpersonen 1
1-5	600,00	300,00	30,00	9,00	12,00	350,00	175,00	17,50	5,50	7,00
6-10	700,00	350,00	35,00	10,50	14,00	400,00	200,00	20,00	6,00	8,00
11-20	800,00	400,00	40,00	12,00	16,00	450,00	225,00	22,50	7,00	9,00
21-30	900,00	450,00	45,00	13,50	18,00	500,00	250,00	25,00	7,50	10,00
31-40	1000,00	500,00	50,00	15,00	20,00	550,00	275,00	27,50	8,50	11,00
41-50	1100,00	550,00	55,00	16,50	22,00	600,00	300,00	30,00	9,00	12,00
51-60	1200,00	600,00	60,00	18,00	24,00	650,00	325,00	32,50	10,00	13,00
61-70	1300,00	650,00	65,00	19,50	26,00	700,00	350,00	35,00	10,50	14,00
71-81	1400,00	700,00	70,00	21,00	28,00	750,00	375,00	37,50	11,00	15,00

1) Kinder 6 - 14 Jahre zahlen die Hälfte

2) Kinder 6 – 14 Jahre zahlen die Hälfte, es muss aber der Preis für 12 Erwachsene erreicht werden)

3) 4 Pers., jedoch max. 3 Personen über 14 J., 1 Kind muss mit dabei sein!

4) max. 48 Sitz-Plätze

5) max. 96 Sitz- Plätze

Der Tarif für halbe oder ganze Wagen wird nur im Vorverkauf und nur bei rechtzeitiger Vorreservierung gewährt! Die Fahrkarten für die Fahrten erhalten Sie im Vorverkauf bzw. von unseren Schaffnern direkt am Zug! **Bei sehr trockener Witterung darf aufgrund der Brand- gefahr nicht mit Dampflokbespannung gefahren werden. Der Veranstalter behält sich vor, in einem solchen Fall ggf. kurzfristig eine andere Lokomotive einzusetzen.**

Schwarzwaldbahn Erlebnisfahrten

„37 Tunnel unter Dampf“

Ostersonntag, 12. und Ostermontag, 13.04.2020

Sonntag, 14.06.2020

Sonntag, 19.07. und 26.07.2020

sowie in den Sommerferien am 02. / 09. / 16. / 23. / 30.08.2020

30117	30119	km	Station	30118	30120
10:31	ab ↓	0	Rottweil	an ↑	18:25
10:52	ab ↓	18	Schwenningen (Neckar)	ab ↑	18:09
11:04	ab ↓	27	Villingen (Schwarzw.)	ab ↑	17:57
11:20	an ↓	41	St. Georgen	ab ↑	17:41
11:22	14:10 ab ↓	57	Triberg	an ↑	13:49 17:39
11:39	14:30 an ↓	70	Hornberg	ab ↑	13:30 17:16
11:41	14:32 ab ↓	78	Gutach Freilichtmuseum	an ↑	13:23 17:09
12:02	ab ↓	80	Hausach	ab ↑	13:02 16:49
12:11	14:57 ab ↓			ab ↑	12:50 16:37
12:15	15:00 an ↓			ab ↑	12:45 16:32

Jeweils nur beschränktes Platzangebot (keine Gruppen- und Familienpreise und keine Reservierung ganzer oder halber Wagen)

13. Rottweiler Dampf-Tage

Samstag, 17. und Sonntag, 18. Oktober 2020

- » Tage der offenen Tür im „EFZ-Domizil“ in Rottweil
- » Blick hinter die Kulissen und kleine Fahrzeugschau
- » Bewirtung und Souvenirverkauf
- » Kostenloser Pendelverkehr mit historischer Zugeinheit vom Bahnhof Rottweil zum EFZ-Gelände und zurück
- » Führerstandsmitfahrten auf Dampf- und Diesellokomotiven
- » Dampfzug-Pendelfahrten ab/bis Rottweil, u.a. mit 52 7596 und 01 519

Die Zugloks Ihres Sonderzuges

Gezogen wird unser Sonderzug wahlweise von den vereinseigenen Dampflokomotiven 01 519 oder 52 7596.



Die Güterzuglokomotive 52 7596

Bei dieser Lokomotive handelt es sich um eine Güterzuglokomotive der Baureihe 52. Mehr als 8.000 Exemplare dieser Baureihe wurden einst in den Jahren 1943 bis 1945 gebaut. Sie waren nach dem 2. Weltkrieg nahezu überall in Europa anzutreffen.

Unsere 52 7596 wurde 1944 bei der Wiener Lokfabrik gebaut, war bis 1977 bei den Österreichischen Bundesbahnen im Einsatz und ist seit 1978 bei den Eisenbahnfreunden Zollernbahn (EFZ) zu Hause. Die aufwendige Restaurierung der Lok, die in großen Teilen in Eigenleistung in Rottweil erfolgte, dauerte von 2007 bis Dezember 2010.

Die Eisenbahnfreunde Zollernbahn

Die Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) wurden im Jahr 1973 gegründet. Im Laufe der Jahre wurden unzählige Eisenbahnfahrzeuge mit dem Ziel diese der Nachwelt zu erhalten übernommen. Nach dem anfänglichen Standort Tübingen ist seit einigen Jahren Rottweil die Heimat der Eisenbahnfreunde. Der Verein besitzt derzeit drei Dampflokomotiven, wovon zwei betriebsfähig aufgearbeitet wurden sowie einige Reisezugwagen.



Die Schnellzuglokomotive 01 519

Bei der 01 519 handelt es sich um eine Schnellzugdampflokomotive der Baureihe 01. Am 17. Juni 1936 wurde die Lok bei Henschel & Sohn in Kassel als 01 186 ausgeliefert. Am 29. Februar 1964 entstand unsere 01 519 im Rahmen der Rekonstruktion im Reichsbahnausbesserungswerk (Raw) Meiningen. Seit der Abstellung im Jahr 1982 bei der Deutschen Reichsbahn (DR) war die Lok als Heizlok in einer Brauerei in Greifswald stationiert. Dort wurde sie im Jahr 1995 in letzter Sekunde vor der Verschrottung gerettet und im Anschluss daran aufwendig wieder aufgebaut. Im Spätherbst 2011 begann die erneute Aufarbeitung der Lokomotive durch die Aktiven der Eisenbahnfreunde Zollernbahn. Die Aufarbeitung kostete den Verein ca. 450.000 € und konnte im Oktober 2014 abgeschlossen werden.



Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

Bahnhof 10/1

D-78628 Rottweil

Postfach 16 49

D-78616 Rottweil

Tel. + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18

Fax + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11

E-mail: kontakt@efz-ev.de

www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de



EISENBAHNFREUNDE
ZOLLERNBAHN



Schwarzwaldbahn⁴ Erlebnisfahrten

37 Tunnel
unter Dampf



Hausach

Als „Stadt unter der Burg“ bezeichnet sich Hausach: Burg Husen, erstmals erbaut im 13. Jh., erhebt sich über dem Städtchen. Von der Burgruine hat man einen wunderschönen Blick auf das Kinzigtal. Bekannt ist Hausach auch wegen der Schwarzwaldbahn: Hier beginnt der schönste Abschnitt der Gebirgsbahn durch den Schwarzwald.



Triberg

Einer der bekanntesten Orte im Schwarzwald. Der Gast findet hier die schwarzwaldtypische Landschaft aber auch Schwarzwälder Gastlichkeit mit traditionsreichen Gastronomie- und Beherbergungsbetrieben. Sehenswert: Deutschlands höchste Wasserfälle, Schwarzwaldmuseum, Holzgeschnitzter Triberger Rathaussaal, Barocke Wallfahrtskirche



Das Freilichtmuseum Vogtsbauernhof

Ein lohnendes Ausflugsziel für alle, die sich für Kulturgeschichte interessieren und wissen möchten, wie die Menschen im Schwarzwald früher lebten. Rund um den vor vierhundert Jahren an dieser Stelle erbauten Vogtsbauernhof entstand das Freilichtmuseum. Inzwischen wurden fünf weitere aus dem 16. - 18. Jahrhundert stammende Bauernhöfe aus dem mittleren und südlichen Schwarzwald an ihrem ursprünglichen Standort ab- und hier wieder aufgebaut.



Bildnachweis Freilichtmuseum: Schwarzwälder Freilichtmuseum Vogtsbauernhof

50 245

Im Jahr 2011 verkauften die Eisenbahnfreunde Zollernbahn die altgediente Lok an die Stadt Triberg als technisches Denkmal für eine Platzierung vor dem Bahnhof.



Hornberger PanoramaPark

Die Stadt des Hornberger Schießens hält zahlreiche Erlebnismöglichkeiten bereit. Neben dem Schlossberg und Aufführungen in der romantischen Freilichtbühne sind dies zahlreiche Sehenswürdigkeiten sowie diverse Rundwege, welche Ihnen immer wieder Ausblicke und Panoramen auf die Stadt und die Schwarzwaldbahn ermöglichen. Hornberg wird zur wohl „größten lebenden Modelleisenbahn der Welt“! In den Ortsteilen finden Sie Schwarzwaldromantik. Hornberg-Reichenbach ist eine der drei Heimatgemeinden des berühmten Schwarzwälder Bollenhutes.

Weitere Informationen zu Hornberg unter www.hornberg.de



Schwarzwaldbahn Erlebnisfahrten

37 Tunnel unter Dampf

Hausach

Gutach-Freilichtmuseum

Hornberg

Schwarzwaldmuseum

Auf 1600 qm wird hier für Augen und Ohren alles geboten, was für den Schwarzwald typisch ist. Als Regionalmuseum präsentiert das Schwarzwald-Museum die Handwerkskunst und den Erfindergeist der Schwarzwälder, aber auch die mühevolle Arbeit für das tägliche Brot.

Wallfahrtstraße 4, 78098 Triberg
Telefon 07722 - 44 34
www.schwarzwaldmuseum.de



Schwarzwaldbahn Erlebnispfad

Er führt Besucher in die Geschichte des Baus und den laufenden Betrieb der Schwarzwaldbahn ein.

Auf einer Panoramatur mit beeindruckenden Bahnaussichten wird die ereignisreiche und spannende Geschichte der Schwarzwaldbahn anhand anschaulicher Beispiele erzählt.



Wild-romantisch schlängelt sich die Bahnstrecke über den Schwarzwald. Der typische Dampfzug-Geruch umweht Ihre Nase. Die Dampflok stampft und schnauft durch die Tunnel – herzlich willkommen!

Ihre Fahrt wird umrahmt von vielen Sehenswürdigkeiten entlang der Strecke. Unser Fahrplan lässt viel Spielraum für die Gestaltung Ihres individuellen Tagesablaufs zu - vom Kurztrip bis zum Tagesausflug mit mehrstündigem Aufenthalt in Triberg. Oder darf es eine Wanderung von Bahnhof zu Bahnhof sein?

St. Georgen

St. Georgen liegt an der Rhein-Donau-Wasserscheide, die Schwarzwaldbahn durchfährt hier ihren höchsten Punkt. Die Bergstadt ist ein beliebter Ausgangs- oder Zielort ihrer Ausflüge. Zahlreiche Wanderwege zu Aussichtspunkten oder Versperstuben führen immer zum Ziel.

www.st-georgen.de



Schwarzwaldbahn-Erlebnispfad „Unterer Erlebnispfad“

Triberg

Schwarzwaldbahn-Erlebnispfad „Oberer Erlebnispfad“

Farrenhaldetunnel

Sommerau Tunnel

St. Georgen

Die Schwarzwaldbahn verbindet Offenburg und Singen auf einer Strecke von 149 km. Dabei überwindet Sie einen Höhenunterschied von fast 700 Metern. Der interessanteste Abschnitt im Bereich rund um Triberg mit seinen 37 Tunnels gilt selbst heute noch als Meisterleistung der Ingenieurkunst.

4-Bahnen-Blick

Niederwasser Kehrtunnel