

”

## Das ganze Leben ist ein ewiges Wiederanfangen

(Hugo von Hofmannsthal)

“

*Liebe Gönner und Gönnerinnen,*

am 03.10.2023 hat sich unsere Pazifik mit einem Schnellzug zum Weinfest nach Neustadt/Weinstraße in den (vorläufigen!) Ruhestand verabschiedet.



### Aktueller Stand

Seit Ende 2023 befindet sich die vom Tender getrennte Maschine im Bw Rottweil zur Kesselhauptuntersuchung wettergeschützt abgestellt. Das ganze Jahr über wurde, sofern es das Fahrprogramm und die Arbeiten an der 78 246 zugelassen haben, am Kessel gearbeitet.

Mit Stand November 2024 steht die Kaltdruckprobe unmittelbar bevor. Dies bedeutet für uns einen großen Meilenstein zur Reaktivierung der Maschine.

Unmittelbar danach werden wir die Arbeiten nach §32 der Eisenbahnbau und Betriebsordnung (EBO) auf das Fahrwerk verlegen.

### Der Plan

Arbeiten am Tender wurden in Vorbereitung der erneuten Aufarbeitung unmittelbar vor der Abstellung im DLW durchgeführt. Somit sind wir zuversichtlich, dass die Maschine zum Ende des Jahres 2025 wieder in den aktiven Dienst zurückkehren wird. Zu nennen sind hier auch noch: (Aufarbeitung Luftpumpe, Speisepumpe, Lichtmaschine, diverse Schmiereinrichtungen, etc...) **Auch dieses Projekt ist nur mit einem großen finanziellen Einsatz umsetzbar. Hierbei sind wir auf Ihre Hilfe angewiesen.**



EISENBAHNFREUNDE  
ZOLLERNBAHN

01 519  
78 246



”

**Einen Vorsprung im Leben hat, wer da anpackt, wo die anderen erst einmal reden.**

(John F. Kennedy)

“

*Liebe Gönner und Gönnerinnen,* wieder ist ein spannendes EFZ - Jahr wie im Fluge vergangen. Das Jahr 2024 war von vielen Höhepunkten, nicht zuletzt durch die Rottweiler Dampfloktag und den zahlreichen regionalen Einsätzen unseres Sonderzugs, geprägt.

Dies hat sich jedoch u.a. auch auf die Arbeiten an unserem Traum zur gemeinsamen Reaktivierung der 78 246 ausgewirkt. Die wenigen vorhandenen Arbeitskapazitäten mussten auf die für 2025 geplante Reaktivierung der 01 519, Fristarbeiten sowie Fahrtage verteilt werden. Glücklicherweise konnten dennoch weitere wichtige Arbeiten an unserem Herzensprojekt durchgeführt werden.



## Der Rückblick 2024

### Der Kessel - zu 80% fertiggestellt

Erfreulich ist, unsere Bauteile zur Vervollständigung des Kessels, liegen in Rottweil nun so gut wie vollständig zum Einbau bereit. Die Arbeiten haben sich u.a. verzögert, da wir immer noch auf ein freies Arbeitsfenster einer Fachfirma für Nietarbeiten warten. Für diese ausstehende komplizierte Arbeit konnte, trotz intensiver Bemühungen, kein Alternativpartner gefunden werden.

Darüber hinaus kamen immer wieder neue kleinere Baustellen rund um den Kessel zum Vorschein, welche instandgesetzt werden mussten. Dies ist ein Umstand, der uns in den Aktivitäten rund um den Kessel weiterhin stark eingeschränkt hat. Erfreulicherweise konnten dennoch weitere Bauteile / Aggregate, zu nennen sind hier die Speisepumpe, Luftpumpe und Oberflächenvorwärmer, aufgearbeitet werden. Ebenso wurden durch unseren Schweißbetrieb die letzten noch ausstehenden Stehbolzen an der Kesselaufnahme eingeschweißt werden.

### Fundament zwei: Das Fahrwerk

Wie bereits im letzten Spendenaufruf kommuniziert, wurde im Rahmen mehrerer Sitzungen ein Konzept zur Umsetzung der Arbeiten am Fahrwerk umgesetzt. Hierzu wurden im September 2024 bei einem vor Ort Termin in Rottweil, gemeinsam mit dem DLW die ersten Maßnahmen in die Wege geleitet. Unmittelbar vor den Rottweiler Dampf Tagen wurde mit Hilfe von zwei Autokranen das Fahrwerk angehoben und die Lok ausgeacht. Die Treibradsatzgruppe und weitere Fahrwerkskomponenten werden zum Jahresende in eine Fachwerkstatt geliefert, um im Laufe des Frühjahrs 2025 aufgearbeitet und neubereit zu werden. Wir reden hier in von Kosten in Höhe von ca. 200.000 Euro (!). Der Rahmen bleibt vorerst in Rottweil und wird ebenfalls im Frühjahr aktiv in Angriff genommen

Wir lassen uns nicht entmutigen und finden, wenn es auch teilweise dauert, Lösungen um die Maschine zu reaktivieren. Es geht weiter, immer weiter..... der Traum wird weitergelebt!

## Spenden – Helfen Sie mit!

Durch die Generierung von Spenden hoffen wir auf einen weiteren wichtigen Meilenstein zur Wiederinbetriebnahme der 01 519 sowie zur Aufarbeitung der 78 246. Ab einem Betrag von 50 Euro auf das nachfolgend genannte Spendenkonto stellen wir eine Spendenbescheinigung aus. Bitte geben Sie hierzu unbedingt Ihre vollständige Postanschrift an.

### Sonderkonto 78 246

IBAN: DE24 6416 3225 0271 5260 33

BIC: GENODES1VHZ

### EFZ-Spendenkonto

Für die 01 und 52, sowie allgemeine Spenden

IBAN: DE46 6416 3225 0271 5260 25

BIC: GENODES1VHZ

Als Zahlungsempfänger bitte die Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. angeben.

Übrigens: Die für das Projekt „78 246“ ins Leben gerufenen Spendenpakete sind weiter gültig:

### Standardpaket

Summe 500 Euro – 999,99 Euro

### Premiumpaket

Summe 1.000 Euro - ....

Wir sind über jede Geldspende – sei sie noch so klein – dankbar.



Vielen Dank!



Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

Bahnhof 10/1

Tel. + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18

D-78628 Rottweil

E-mail: kontakt@efz-ev.de

www.efz-ev.de