



Zollernbahn-Info

zum Jahreswechsel 2018/2019

78628 Rottweil, den 27. November 2018

Sehr geehrte EisenbahnfreundInnen, liebe Eisenbahnfreunde,

wieder einmal melden wir uns traditionsgemäß zum Jahreswechsel mit aktuellen Informationen aus unserem Verein. Als Beilage zu diesem Rundschreiben erhalten Sie die aktuellen Flyer zu unseren Winterfahrten im Dezember, sowie zum Dreikönigsdampf im Januar (05./06.01.2019). Die aktuelle Dreikönigsveranstaltung wartet mit einem richtigen Kraller auf – uns wird die bekannte **03 1010** der Traditionsgemeinschaft Bw Halle P. e. V. besuchen. Die Maschine wird Anfang Juli 2019 nach Fristablauf für längere Zeit abgestellt werden. Nutzen Sie also nochmals die Chance, die beeindruckende Maschine hautnah zu erleben.

Neuigkeiten zu den EFZ-Lokomotiven

Aufgrund des noch immer vorliegenden Schadens an unserer Dampflokomotive **52 7596**, hat im Jahr 2018 die **01 519** das alleinige Rückgrat des Dampfbetriebes der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V. (EFZ) gebildet. Durch die regelmäßig in Rottweil durchgeführten Wartungsarbeiten, u. a. mit Neulackierung des Kessels, des Tenders sowie des Führerhauses dank einer großzügigen Spende, hat die Maschine ohne nennenswerte Schäden die anstrengende Fahrseason überstanden. Lediglich ein Hauptkuppellager musste erneuert werden. Als überragendes Highlight kann die Bespannung der schweren Schnellzüge von Westfalendampf im Mai/Juni genannt werden. An fünf Wochenenden wurde der zehn Wagen (ca. 450 Tonnen) schwere und stets ausverkaufte Schnellzug bespannt. Ziele waren u. a. Hamburg, Goslar, Wernigerode, Köln sowie Norddeich an der Nordseeküste. Mitte Juni kehrte die Maschine nach einer dreitägigen Nonstop-Reise, quasi einmal quer durch die Republik, nach Rottweil zurück und beendete den beeindruckenden Einsatz – ohne Schaden (!).

Für das Personal waren die Fahrten mit einem hohen Organisationsaufwand und Urlaubseinsatz verbunden. Nach einer kurzen Pause standen unmittelbar danach die jährlichen in Kooperation mit der Stadt Tübing durchgeführten Tunnelfahrten auf dem Programm. Hierbei kam auch die **50 2988** der Dampflokreunde Schwarzwald Baar e. V. (DSB) zum Einsatz. Im September rückte die **01 519** im Rahmen der Meininger Dampfloktage für Wartungsarbeiten an der Speisepumpe sowie zur Profilierung der Treibradsatzgruppe ins Werk ein. In absehbarer Zeit ist eine Neubereifung notwendig, ein nochmaliges Abdrehen ist nicht mehr möglich. Im Oktober, pünktlich zu den Rottweiler Dampfloktagen, ist die Maschine zurückgekehrt.

Von der **52 7596** gibt es leider keine erfreulichen Neuigkeiten zu vermelden. Nach nummehr fast einjährigem Aufenthalt im Werk Meiningen, konnte die Maschine nicht, wie zugesagt, spätestens zum Ablauf der Kesselfrist am 28.11.2018 fertig gestellt werden. Die Lok hatte bekanntlich im Dezember 2017 schwere Fahrwerksschäden erlitten. So mussten u. a. der linke Zylinder und die zugehörige Kolbenstange sowie Schieberschubstange neu angefertigt werden. Nach Ablauf der Kessel-HLU muss nun auch die Kesseluntersuchung mit den zugehörigen Arbeiten im Dampflokwerk Meiningen durchgeführt werden, was mit enormen Zusatzkosten für die EFZ verbunden sein wird. Ohne eine vernünftige Probe- bzw. Testfahrt für den Neubauzylinder wäre es nämlich wenig sinnvoll das Dampfwerk zu verlassen. Die Rückkehr der Maschine nach Rottweil kann somit wohl erst im ersten Quartal 2019 erfolgen. Auch zu unserer dritten Dampflokt der **64 289** gibt es Neuigkeiten. Die Maschine wurde durch den Verein von der Erbgemeinschaft, nebst den bekannten EFZ-Bi-Wagen, käuflich erworben. Aktuell sind wir an einer Konzepterstellung zur Zukunft der ersten eigenen EFZ-Dampflokomotive. Wir halten Sie auf dem Laufenden.

Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V.
Bahnhof 10/1, D-78628 Rottweil
Telefon: 07 41 / 17 47 08 18
Telefax: 07 41 / 17 47 08 11

Email: info@efz-ev.de
www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de
Vorstand:
Nikolaus Bogenschütz, 1. Vorsitzender
Michael Stumm, 2. Vorsitzender

Vereinsitz: Rottweil
Amtsgericht Stuttgart,
VR 470804
Steuer-Nr.: 19057/0385
USt-IdNr.: DE144853014

Volksbank Hohenzollern-Balingen eG
IBAN: DE90 6416 3225 0271 5260 09
BIC: GENODE33VHZ

Neuigkeiten zu den EFZ-Wagen / Schienenbus 796 625-2

An unserem rollenden Restaurant WRg **45 029** sind im aktuellen Jahr mehrere Restaurierungsarbeiten durchgeführt worden. So hat der Wagen u. a. eine neue Kühlintheke erhalten. Weiter wurde der Essbereich mit neuen Vorhängen ausgestattet. Unser allseits bekannter und beliebter Abteilwagen **Büe 19 122** soll im Frühjahr 2019 ebenfalls eine neue HU erhalten. Er soll uns als Verstärkerwagen bzw. Ersatzwagen entlasten. Der restliche Wagenpark läuft auch hier dank zahlreicher Wartungen nahezu ohne Probleme. Wir hoffen das bleibt auch so.

Auch zu unserem „Schätterle“, dem Schienenomnibus **796 625-2**, gibt es Neuigkeiten. Im Sommer erreichte uns ein Hilferuf unseres befreundeten Vereins Pressnitztalbahn. Ihr Triebwagen, welcher den Regelverkehr auf der Insel Rügen zwischen Bergen und Lauterbad/Mole durchführt, hatte einen Unfallschaden erlitten. Kurzum hat der **796 625** den zweimonatigen Planeinsatz auf der Insel Rügen ohne Probleme übernommen. Er kann es also noch!

Projekt 78 246 – preussin-kehrt-zurueck.de



Die Arbeiten zur Reaktivierung der **Preußin** schreiten seit dem Sommer zügig voran. Im Frühjahr erfolgte die Katalogisierung und Dokumentierung der ganzen Maschine. Im Sommer konnte endlich mit der Demontage Stück für Stück begonnen werden. Die Wassertanks müssen neu angefertigt werden. Die Arbeiten wurden an eine externe Firma vergeben und sind bereits in Produktion. Ebenfalls extern vergeben wurden die Aufarbeitung der Speise-, Luftpumpe, des Vorwärmers sowie der Zentralschmiereinrichtung Bauart „Michalk“. Mittlerweile wurde der Kessel geöffnet und der Regler ausgebaut. Als Nächstes steht die Entrohrung sowie Entkleidung des Kessels an. Diese Arbeiten haben bereits begonnen. Im Rahmen der Rottweiler Dampftage konnten sich alle Interessierte

einen Eindruck der laufenden Arbeiten verschaffen. Im Frühjahr 2019 rechnen wir fest mit dem nächsten Meilenstein der Aufarbeitung, der Kesseldruckprobe und Demontage des Kessels vom Fahrwerk. Uns geht die Arbeit also nicht aus. Dennoch sind wir sehr gut im Zeitplan und hoch motiviert das Projekt im gesteckten Zeitplan umzusetzen. Dies ist jedoch nur mit Ihrer Hilfe möglich.

Wir bedanken uns für das aufmerksame Lesen unserer Informationen sowie für Ihre Unterstützung und verbleiben einstweilen

mit freundlichen Grüßen

Klaus Bogenschütz

(Klaus Bogenschütz, 1. Vorsitzender)

Helfen Sie mit, dass wir dieses Vorhaben realisieren sowie die nicht zu vergessenden Verpflichtungen mit unseren anderen Fahrzeugen (u. a. Kessel-HU 52 7596) auch erfüllen können! Besten Dank im Voraus!

Spenden an uns können Sie ggf. bei Ihren Steuerklärungen in Ansatz bringen. Bei Spenden bis 50 € genügt dem Finanzamt der Durchschlag des Überweisungsträgers bzw. eine Kopie des Kontoauszuges. Für Überweisungen höher als 50 € gilt: Hier sollten Sie ggf. einen Vermerk „Bitte Spendenbescheinigung“ anbringen und auf alle Fälle die komplette Adresse angeben, – ggf. genügt aber auch Ihre Kunden- oder Mitgliedsnummer, die Sie dem Adressaufkleber entnehmen können. Nach Eingang Ihrer Spende erhalten Sie eine Spendenbescheinigung, wenn Sie einen entsprechenden Vermerk auf dem Überweisungsträger angebracht haben. Übrigens: Auch kleinere Spenden summieren sich und helfen weiter!

Wir wünschen allen frohe Weihnachten und ein gutes neues Jahr!

Unsere Spendenkonten
bei der Volksbank Hohenzollern-Balingen eG

Allgemeines EFZ-Spenden-Konto
IBAN: DE46 6416 3225 0271 5260 25
BIC: GENODESIVHZ

Spenden-Sonderkonto für 78 246
IBAN: DE24 6416 3225 0271 5260 33
BIC: GENODESIVHZ