



# Zollernbahn-Info

zum Jahreswechsel 2020/2021



78628 Rottweil im November 2020

Sehr geehrte Eisenbahnfreundinnen, liebe Eisenbahnfreunde,

auch in dem für Alle ganz besonderen „Corona-Jahr“ melden wir uns traditionsgemäß zum Jahreswechsel mit aktuellen Informationen aus unserem Verein. Als Beilage zu diesem Rundschreiben erhalten Sie einen Spendenaufruf zu Gunsten der 78 246, deren Fahrwerkshauptuntersuchung demnächst in Angriff genommen wird. Corona-bedingt ruht unser Fahrbetrieb seit Mitte Oktober 2020 bis voraussichtlich Ostern 2021. Also keine Fahrten zum Weihnachtsmarkt in Konstanz, kein „Triberger Weihnachtszauber“ und leider auch kein Dreikönigsprogramm (erstmal seit 1978 !!).

Auf unserer Homepage werden Sie stets über unsere Aktivitäten auf dem aktuellen Stand gehalten. Auch wir hoffen, dass sich die Wartezeit bis zur Wiederaufnahme unseres Dampflokomotiv-Fahrbetriebs in Grenzen halten wird.

## Kesselhauptuntersuchung 01 519

An der 01 519 wurden nach Ablauf der Kesselfrist am 09.10.2019 neben zahlreichen routinemäßigen Arbeiten eine umfangreiche Reparatur der Verbrennungskammer durchgeführt. Eigentlich sollte sie am 03.10.2020 eine Fahrt zusammen mit der ölgefeuerten Schwesterlok 01 509 der Pressnitztalbahn von Leipzig nach Putbus auf Rügen und zurück absolvieren. Doch zur Enttäuschung vieler haben wir das leider nicht geschafft. Unsere Aktiven waren wieder einmal bis hart an ihre Grenzen gefordert.

Doch Ende Oktober war es dann soweit. Am 31.10.2020 konnte zum Abschluss der Arbeiten eine Lastprobefahrt absolviert werden (siehe Foto von Helga Nelde bei der Ausfahrt aus Immendingen, auf Wunsch des Lokpersonals mit ihrem Kosennamen „Liesl“ beschildert). Seitdem ist die Lok wieder einsatzfähig, doch wegen der Pandemie muss sie noch auf ihre ersten Einsätze warten.

Die Kosten für die Kessel-HU mit den zusätzlichen umfangreichen Reparaturen werden sich übrigens auf nahezu 60.000 € belaufen. Noch liegen uns nicht alle Rechnungen vor ...!

Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V.  
Bahnhof 10/1, D-78628 Rottweil  
Telefon: 07 41 / 17 47 08 18  
Telefax: 07 41 / 17 47 08 11

Email: kontakt@efz-ev.de  
www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de  
Vorstand:  
Nikolaus Bogenschütz, 1. Vorsitzender  
Michael Stumm, 2. Vorsitzender

Vereinsitz: Rottweil  
Amtsgericht Stuttgart,  
VR 470804  
Steuer-Nr. 19057/01385  
USt-IdNr. DE144853014

## Zollernbahn-Info zum Jahreswechsel 2020/2021

### EFZ-Wagenpark

Unser rollendes Restaurant, der WRg 45 029 ist zwar von seiner Hauptuntersuchung zurückgekehrt, doch konnte er aufgrund Corona in dieser Eigenschaft bislang noch nicht eingesetzt werden. Die Hauptuntersuchung des Abteilwagens Bue 19 122 muss aus den genannten finanziellen Gründen leider weiter aufgeschoben werden. Vom restlichen Wagenpark gibt es nichts Besonderes zu berichten, außer dass bei zwei der Sitzwagen in 2021 die HU-Frist abläuft. Wir hoffen, dass sich der hierfür ergebende Finanzbedarf irgendwie aufbringen lässt. Notfalls müsste ggf. ein entsprechender Kredit aufgenommen werden.

### Fahrbetrieb 2020 / Finanzielle Situation

Nachdem die 01 519 wegen ihrer Kessel-HU die ganze Saison 2020 ausfiel, musste die 52 7596 den gesamten Fahrbetrieb alleine bewältigen, der aber wegen Corona ohnehin sehr bescheiden ausfiel. Die Fahrten auf der Schwarzwaldbahn an Ostern 2020 und am 14. Juni 2020 mussten aus diesem Grund leider ausfallen. Ebenso mehrere andere Fahrten. Der Saisonstart konnte mit den Erlebnisfahrten auf der Schwarzwaldbahn leider erst am 19. Juli 2020 erfolgen. Nach dieser sieben Betriebstage umfassenden Staffel gab es dann nur noch eine Schwarzwald-Rundfahrt am 17. Oktober 2020.

Alle geplanten Herbstfahrten fielen dann wieder der Pandemie zum Opfer. Gleiches gilt für die Fahrten zum Konstanzer Weihnachtsmarkt, dem „Triburger Weihnachtszauber“ sowie dem Dreikönigsdampf 2021. Nach dem Wegfall der genannten „Einnahmequellen“ und der sehr bescheidenen Einnahmen aus den Fahrten, die stattfinden konnten, sieht es damit derzeit auf allen EFZ-Konten recht „düster“ aus.

### Projekt 78 246 – [www.preussin-kehrt-zurueck.de](http://www.preussin-kehrt-zurueck.de)

Die Arbeiten am Kessel der 78 246 sind derart fortgeschritten, dass sie wohl im Frühjahr 2021 abgeschlossen werden können. Aufgrund der Spendenaktion vor einem Jahr ist die Finanzierung der Kosten gesichert. Das Sonderkonto, auf dem sich die zweckgebundenen Gelder für die 78 246 befinden, ist das einzige das noch ein entsprechendes Restguthaben ausweist, um diese Kosten auszugleichen. Nach Abschluss der Kessel-HU geht es wohl ab Sommer 2021 mit dem Fahrwerk weiter. Noch ist es unser Ziel, 2022 zum hundertjährigen Geburtstag der Lok, spätestens aber 2023 zum fünfzigjährigen Jubiläum der EFZ wieder eine betriebsfähige 78 246 präsentieren zu können. Weitere Informationen zu diesem Projekt finden Sie in der beigefügten Sonderbeilage „Spendenaktion 2021“ sowie im Internet unter [www.preussin-kehrt-zurueck.de](http://www.preussin-kehrt-zurueck.de)

Unsere Worte sollten kein „Gejammere“ darstellen. Wir wissen sehr wohl, dass manche unserer Mitmenschen sogar noch ein schlimmeres Schicksal ereilt hat als uns und es anderen Vereinen in der jetzigen Zeit auch nicht besser geht. Bleiben (bzw. werden) Sie alle gesund!

Wir bedanken uns für das aufmerksame Lesen sowie für Ihre Unterstützung und verbleiben einstweilen

mit freundlichen Grüßen

(Klaus Bogenschütz, 1. Vorsitzender)



**Helfen Sie mit, unsere vor allem Pandemie-bedingt leeren Konten wieder etwas aufzufüllen, so dass wir die umfangreichen Verpflichtungen mit den EFZ-Fahrzeugen (01 519, 52 7596 + Wagen) erfüllen und unsere Vorhaben realisieren können! Besten Dank im Voraus!**



Weitere Informationen können Sie auch der diesem Rundschreiben beigefügten Sonderbeilage „Spendenaktion 2021“ (Fahrwerkshauptuntersuchung 78 246), entnehmen.

Unsere Spendenkonten  
bei der Volksbank Hohenzollern-Balingen eG

Allgemeines EFZ-Spenden-Konto  
IBAN: DE46 6416 3225 0271 5260 25  
BIC: GENODESIVHZ

Spenden-Sonderkonto für 78 246  
IBAN: DE24 6416 3225 0271 5260 33  
BIC: GENODESIVHZ