

EFZ Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. EFZ

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil • Postfach 16 49 D-78616 Rottweil

tel: + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18 • e-mail: kontakt@efz-ev.de

Internet: www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de

Planungsstand: 13.11.2024

Nostalgische Wintersonderzugsfahrten Dreikönigsdampf 2025

Herrliche nostalgische Winter-Foto-Sonderzugsfahrten u.a.
durch den Schwarzwald und über die Schwäbische Alb
am 4., 5. und 6. Januar 2025



mit der Dampflokomotive 52 7596, 50 2273 und T3 930

Weitere Details zu den Fahrten siehe Folgeseiten ...!

Samstag, 04. Januar 2025

„Panoramabahnexpress“

**Rottweil – Horb – Tübingen – Plochingen – Ludwigsburg –
Stuttgart-Vaihingen – Böblingen – Horb – Rottweil**

Am ersten Tag unseres Dreikönigsprogramm 2025 können Sie zunächst 52 7596 vor unserem bewirtschafteten Sonderzug erleben. Die Fahrt beginnt in Rottweil. Mit Zusteige-Halten in Oberndorf, Sulz und Horb fahren wir stets am Neckar entlang. Über Tübingen, Reutlingen, Plochingen geht es vorbei an Esslingen in Richtung Landeshauptstadt. In Stuttgart-Untertürkheim biegen wir dann kurz vor dem Hauptbahnhof rechts ab und befahren die Stuttgarter Güterumgebungsbahn. Bereits kurze Zeit später wird dann der Neckar über das imposante König-Wilhelms-Viadukt überquert. Nachdem der Schnarrenberg durchquert ist, fahren wir auch schon über das Feuerbach-Viadukt. Kurze Zeit später wird dann unser vorläufiges Ziel Ludwigsburg erreicht.



Hier werden bei 52 7596 die Vorräte ergänzt. Außerdem kommt noch eine zweite Dampflokomotive, die 50 2273, Baujahr 1942, mit an den Zug. Nach circa 2 ½ Stunden geht es weiter über Feuerbach und die Panoramabahn. Diese Strecke führt am Stuttgarter Talkessel entlang, über Stuttgart West und S-Vaihingen, nach Böblingen. Nach einem Fotohalt fährt der Zug dann über die Gäu-Hochebene nach Horb und von dort wieder zu den morgendlichen Zustiegsstationen.

Besonderheiten:

- Fahrt über das imposante König-Wilhelm-Viadukt
- Fahrt mit zwei Dampflokomotiven über die Panoramabahn mit Blick auf den Stuttgarter Talkessel
- Mehrere Fotohalte

Fahrtroute:

Rottweil – Horb – Tübingen – Plochingen – Ludwigsburg – S. Vaihingen – Horb – Rottweil

Fahrplan und Fahrpreis:

Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	Familienabteil
Rottweil	ab ca. 08:00 Uhr	an ca. 18:30 Uhr	80,-- €	200,-- €
Oberndorf (Neckar)	ab ca. 08:30 Uhr	an ca. 17:55 Uhr	76,-- €	190,-- €
Sulz (Neckar)	ab ca. 08:50 Uhr	an ca. 17:25 Uhr		
Horb	ab ca. 09:20 Uhr	an ca. 17:00 Uhr	72,-- €	180,-- €

Die angegebenen Fahrzeiten sind Circa-Angaben und können sich noch ändern!

Die Fahrpreise verstehen sich für die Hin- und Rückfahrt in der 2. Klasse.

Kinder von 6 bis 14 Jahre bezahlen die Hälfte der oben angegebenen Preise.

#: 1 Familienabteil sind 4 Plätze für 2 Erwachsene und 2 Kinder oder 3 Erwachsene und 1 Kind.

Der Aufpreis für die 1. Klasse beträgt 25%.

Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 30,-- € erhältlich

Sonntag, 05. Januar 2025

„Dampfzugfahrt entlang und auf der Schwäbischen Alb“

Rottweil – Tuttlingen – Sigmaringen – Schelklingen – Münsingen und zurück

Am Sonntag, 5. Januar 2025, führen wir die zweite Fahrt des Dreikönigsprogramms 2025 durch. Sie ist gleichzeitig auch der Höhepunkt des diesjährigen Dreikönigsdampfs! Der bewirtschaftete Sonderzug beginnt und endet jeweils am Rottweiler Bahnhof. Die Fahrt führt zunächst nach Tuttlingen, weiter dann durch das Donautal nach Sigmaringen und Schelklingen. Zur Weiterfahrt nach Münsingen wird auf das Streckennetz der Schwäbischen Alb-Bahn (SAB) übergewechselt. Auf diesem Abschnitt wird auch noch die 115 Jahre alte T3 930 der SAB den Zug vorspannen. Die kleine Dampflok wurde 1905 bei der Maschinenbaugesellschaft



Heilbronn für die Württembergische Staatsbahn gebaut und war für den leichten Streckendienst auf Nebenbahnen und das Rangiergeschäft auf großen Bahnhöfen im Königreich konstruiert. Somit sind auf diesem Abschnitt insgesamt **drei** Dampflokomotiven am Zug! In Münsingen wird eine längere Pause eingelegt. Hier haben Sie die Möglichkeit alle 3 Lokomotiven zu bestaunen und nebeneinander zu fotografieren. Außerdem verkauft der SAB-Verein Rote Würste am Bahnsteig. In die andere Fahrtrichtung und auf denselben Strecken wie auf der Hinfahrt, geht es nach circa 2 Stunden zurück nach Rottweil.

Die Güterzugdampflokomotiven **52 7596** und **50 2273** sind während der ganzen Hinfahrt mit dabei. Auf der Rückfahrt von Schelklingen fährt **52 7596** den Zug allein zurück nach Rottweil. Unterwegs werden jeweils mehrere Fotohalte, zum Teil mit Scheinanfahrten, durchgeführt. Während der Fahrt werden mehrfach die ehemaligen Staatsgrenzen zwischen dem „Königreich Württemberg“, dem „Großherzogtum Baden“ und dem einst zu Preußen gehörenden Hohenzollern passiert.

Besonderheiten:

- Durchfahren des „Naturparks Obere Donau“ von Tuttlingen nach Sigmaringen und zurück durch das teilweise wildromantische Tal der jungen Donau.
- Befahren der Schwäbischen Alb-Bahn von Schelklingen nach Münsingen mit drei Dampflokomotiven!
- Mehrere Fotohalte und Scheineinfahrten

Fahrtroute:

Rottweil – Tuttlingen – Sigmaringen – Schelklingen – Münsingen und zurück

Fahrplan und Fahrpreis:

Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	Familienabteil
Rottweil	ab ca. 09:10 Uhr	an ca. 20:40 Uhr	96,-- €	240,-- €
Tuttlingen	ab ca. 10:15 Uhr	an ca. 19:45 Uhr	92,-- €	230,-- €
Sigmaringen Mengen Riedlingen	ab ca. 11:10 Uhr ab ca. 11:22 Uhr ab ca. 11:40 Uhr	an ca. 19:00 Uhr an ca. 18:50 Uhr an ca. 18:20 Uhr	88,-- €	220,-- €

Die angegebenen Fahrzeiten sind Circa-Angaben und können sich noch ändern!

Die Fahrpreise verstehen sich für die Hin- und Rückfahrt in der 2. Klasse.

Kinder von 6 bis 14 Jahre bezahlen die Hälfte der oben angegebenen Preise.

#: 1 Familienabteil sind 4 Plätze für 2 Erwachsene und 2 Kinder oder 3 Erwachsene und 1 Kind.

Der Aufpreis für die 1. Klasse beträgt 25%.

Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 35,-- € erhältlich

Montag, 06. Januar 2025

„Schwarzwaldrundfahrt“

**Rottweil – Horb – Freudenstadt Hbf – Hausach – Triberg –
Villingen (Schwarzw.) – Rottweil**

Die letzte Fahrt 2025, im Rahmen des Dreikönigs-Programms findet am Montag, 6. Januar 2025 statt und steht unter dem Motto: „Mit Volldampf durch den Schwarzwald!“

Der Zug startet am Morgen in Rottweil und fährt, bespannt mit der Güterzugdampflokomotive 52 7596, durch das Neckartal bis Horb. Danach geht es über einen kurzen Anstieg auf die Gäu-Hochebene. Nach dem Überqueren von mehreren Viadukten wird dann Freudenstadt erreicht. Ab hier wird die Kinzigtalbahn befahren und über Alpirsbach geht es nach Hausach. Hier werden bei unserer Dampflok die Wasservorräte ergänzt und danach beginnt die Fahrt über die legendäre Schwarzwaldbahn. Die



Schwarzwaldbahn gehört mit ihren Tunnels und den beiden Kehrschleifen übrigens zu den wohl schönsten Bahnstrecken Europas. Die Strecke überwindet einen Höhenunterschied von knapp 600 Metern: Hausach liegt auf 241 m über N.N.; der Scheitelpunkt beim ehemaligen Bahnhof Sommerau zwischen Triberg und St. Georgen befindet sich bei 832 m über N.N.. Zwischen Hausach und St. Georgen werden 37 der insgesamt 39 Tunnels befahren. Dazwischen eröffnen sich immer wieder großartige Ausblicke auf das Schwarzwaldpanorama. Am Nachmittag wird dann wieder Rottweil erreicht.

Besonderheiten

- Fahrt über die „Freudenstädter Viadukte“ und durchs Kinzigtal
- Fahrt über die Schwarzwaldbahn
- Mehrere Fotohalte

Fahrtroute:

Rottweil – Horb – Freudenstadt Hbf – Hausach – Villingen (Schwarzwald) – Rottweil

Fahrplan und Fahrpreis:

Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	Familienabteil
Rottweil	ab ca. 10:00 Uhr	an ca. 17:00 Uhr	60,-- €	150,-- €
Horb	ab ca. 11:15 Uhr	Nur Zustieg	56,-- €	140,-- €

Die angegebenen Fahrzeiten sind Circa-Angaben und können sich noch ändern!

Die Fahrpreise verstehen sich für die Hin- und Rückfahrt in der 2. Klasse.

Kinder von 6 bis 14 Jahre bezahlen die Hälfte der oben angegebenen Preise.

#: 1 Familienabteil sind 4 Plätze für 2 Erwachsene und 2 Kinder oder 3 Erwachsene und 1 Kind.

Der Aufpreis für die 1. Klasse beträgt 25%.

Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 25,-- € erhältlich