



Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

**50 Jahre EFZ
1973 - 2023**

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil • Internet: www.efz-ev.de
tel: + 49 (0) 741 / 17 47 08 18 • E-Mail: kontakt@efz-ev.de

Planungsstand: 24.10.2024

Nostalgische Dampffahrten mit 52 7596 rund um Neuenmarkt-Wirsberg und über die „Schiefe Ebene“

Eine Veranstaltung der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. (EFZ) in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Dampflokomotiv Museum Neuenmarkt (DDM)



52 7596 am 01. Oktober 2023 mit einem EFZ-Sonderzug zwischen Rottweil und Schwenningen

Aufnahme: © Florian Stegmann

Begeben Sie sich mit uns auf eine Reise in vergangene Zeiten – steigen Sie in unseren historischen Wagenpark aus den 1960´er Jahren ein und lassen Sie sich in eine längst vergangene Zeit zurückversetzen. In den Herbstferien, im Zeitraum 26.10. bis 03.11.2024, wird das DDM in Neuenmarkt-Wirsberg der Betriebsmittelpunkt sein – ein absolutes Paradies für Eisenbahnfans. Rund um Allerheiligen bieten wir zahlreiche Sonderzüge in den Regionen Kulmbach, Bamberg und Hof an. Bespannt werden die Sonderzüge mit der Güterzugdampflokomotive 52 7596. Wir begeben uns also u.a. auf die Spuren der bekannten Dampffzüge auf der Magistrale Bamberg – Hof, auf der einst auch der bekannte Schnellzug „Frankenland“ verkehrte. Zahlreiche Eisenbahnfans pilgerten zum Ende der Dampflokomotivzeit an die berühmte „Schiefe Ebene“.

Hier quälten sich tagtäglich die Maschinen empor. Im Rahmen des Gastspiels werden wir auch „Soundfahrten“ auf der legendären „Schiefen Ebene“ anbieten. Mit eingebunden in dem umfangreichen Herbstferienprogramm ist auch das einzigartige Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt-Wirsberg - erleben Sie u.a. die Dampflokomotive beim Restaurieren im Bahnbetriebswerk – wie anno dazumal.

Programmübersicht:

Überführungsfahrt Rottweil – Würzburg – Neuenmarkt-Wirsberg mit 52 7596

Samstag, den 26. Oktober und Sonntag, den 27. Oktober 2024 in zwei Etappen

Route/ Zustiegshalte:

Rottweil – Horb – Böblingen – Stuttgart-Vaihingen – Ludwigsburg – Bietigheim – Heilbronn – Würzburg am 26.10.2024

Würzburg – Schweinfurt – Lichtenfels – Kulmbach – Neuenmarkt-Wirsberg am 27.10.2024

Highlights:

- Insgesamt 455 km mit Dampflokbespannung
- Fahrt über die Panoramabahn am Stuttgarter Talkessel entlang

Wir wollen es auch dieses Jahr wieder ermöglichen, dass Fahrgäste auf dieser langen "One way"-Tour mitfahren können und "Dampf pur" genießen können:

Am Samstag, 26.10.2024 fahren wir zunächst von Rottweil durch das Neckartal bis Horb, danach über das Gäu, Böblingen und Stuttgart-Vaihingen. Am Talkessel entlang wird dann die bekannte Panoramabahn befahren. Am Stuttgarter Nordbahnhof fährt der Zug links am Hauptbahnhof vorbei und kurze Zeit später wird dann auch schon Ludwigsburg erreicht. Anschließend ist in Bietigheim-Bissingen ein Wasserhalt geplant. Wieder am Neckar entlang geht es vorbei an vielen Weinreben nach Heilbronn Hbf und weiter über die Frankenbahn nach Würzburg Hauptbahnhof.

Am Samstag, 19.08.2023 gibt es dann den 2. Teil der Reise: Von Würzburg Hbf geht es weiter mit Volldampf über Schweinfurt, Lichtenfels und Kulmbach nach Neuenmarkt-Wirsberg, dem Ziel der Fahrt.

Die Fahrzeiten liegen jeweils so, dass die Rückfahrt am selben Tag mit dem ÖPNV oder dem Fernverkehr möglich ist (nicht im Fahrpreis inbegriffen). Sonntags besteht auch noch die Möglichkeit das Deutsche Dampflok Museum in Neuenmarkt-Wirsberg zu besuchen. Weitere Infos unter: <https://www.dampflokmuseum.de/>

Vorläufiger Fahrplan und Fahrpreise		
km	Station	Hinfahrt
Samstag, 26. Oktober 2024; DPE 82587		
0	Rottweil	ab 08:45 Uhr
43	Horb	ab 09:29 Uhr
84	Böblingen	ab 10:16 Uhr
95	Stuttgart-Vaihingen	ab 10:32 Uhr
119	Ludwigsburg	ab 11:01 Uhr
128	Bietigheim	ab 11:14 Uhr
157	Heilbronn (Wasserfassen)	ab 12:59 Uhr
284	Würzburg	an 15:07 Uhr
Sonntag, 27. Oktober 2024; DPE 11788		
0	Würzburg Hbf	ab 10:10 Uhr
44	Schweinfurt Hbf	ab 11:24 Uhr
128	Lichtenfels	ab 13:12 Uhr
158	Kulmbach	ab 13:48 Uhr
171	Neuenmarkt-Wirsberg	an 14:00 Uhr
Änderung 22.10.2024: Endgültige Fahrzeiten eingefügt. Die Fahrpreise variieren je nach den gefahrenen Kilometern. Die genauen Preise sind auf der Website einsehbar.		

Freitag, den 1. November 2024

Vogtlandexpress mit 52 7596

Route:

Kulmbach – Neuenmarkt-Wirsberg – Münchberg – Oberkotzau – Hof – Plauen – Reichenbach (Vogtl.) – Zwickau und zurück

Zustiegshalte:

Kulmbach, Neuenmarkt-Wirsberg, Münchberg, Hof

Highlights:

- Insgesamt über 400 km mit Dampflokbespannung
- Überquerung der Göltzschtalbrücke, größte Ziegelstein-Brücke der Welt
- Befahren der Schiefen Ebene

Unser bewirtschafteter Sonderzug aus den 1960´er Jahren startet am frühen Morgen um 08:56 Uhr in Kulmbach. Weitere Halte werden in Neuenmarkt-Wirsberg und nach Erklimmen der Schiefen Ebene in Münchberg eingelegt. Es geht über die Ludwig-Süd-Nord-Bahn, bis wir Hof erreichen, den letzten Zustiege-Halt. Kurze Zeit später wird dann schon der Freistaat Sachsen erreicht. Es geht durch das Vogtland in Richtung Zwickau. In Plauen legen wir dann nochmal einen ca. 20-minütigen Fotohalt ein. Hier werden bei der Dampflok die Vorräte ergänzt und Sie haben die Möglichkeit auf den Führerstand der Dampflok zu schauen. Das Highlight der Fahrt ist danach mit Sicherheit die Überquerung der Göltzschtalbrücke, aus dem Jahr 1850. Sie ist die größte Ziegelstein-Brücke der Welt. Das Viadukt mit insgesamt 98 Bögen überspannt zweigleisig das Tal der Göltzsch.

Um 13:28 Uhr wird dann Zwickau erreicht. Es besteht die Möglichkeit zu einer Stadtführung, Sie können die Stadt aber auch auf eigene Faust erkunden. Sollten Sie Interesse an der Stadtführung haben, bitten wir dies bei Buchung mit anzugeben!

Am späten Nachmittag um 16:30 Uhr verlassen wir die sächsische Stadt und begeben uns mit Halt an allen unterwegs Bahnhöfen an den Ausgangspunkt unserer Reise zurück nach Kulmbach.

Fahrplan und Fahrpreise;					
km	Station	Hinfahrt; DPE 61481	Rückfahrt; DPE 34477	Einzelpreis	Familien- abteil #
209	Kulmbach	ab 08:56 Uhr	an 20:53 Uhr	80,00 €	200,00 €
196	Neuenmarkt-Wirsberg	ab 09:19 Uhr	an 20:36 Uhr	80,00 €	200,00 €
167	Münchberg	ab 09:52 Uhr	an 20:06 Uhr	72,00 €	180,00 €
138	Hof	ab 10:42 Uhr	an 19:13 Uhr	72,00 €	180,00 €
0	Zwickau	an 13:27 Uhr	ab 16:30 Uhr	--	--

Änderung 22.10.2024: Endgültige Fahrzeiten eingefügt.

Die Fahrpreise verstehen sich für die Hin- und Rückfahrt in der 2. Klasse.

Kinder von 6 bis 14 Jahre bezahlen die Hälfte der oben angegebenen Preise.

= 1 Familienabteil sind 4 Plätze für 2 Erwachsene und 2 Kinder oder 3 Erwachsene und 1 Kind.

Der Aufpreis für die 1. Klasse beträgt 25%.

In Zwickau besteht die Möglichkeit zu einer Stadtführung. Anmeldung im Zug oder im Voraus bei der Fahrkarten Bestellung.

Wir bitten Sie, die Tickets vorab, im Internet unter www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de zu buchen. Fahrkarten sind aber auch noch im Zug oder am Bahnsteig erhältlich.

Samstag, 02.11.2024

„Rampenfahrt Schiefe Ebene“ mit 52 7596

Route:

Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Neuenmarkt-Wirsberg

Zustiegshalte:

Neuenmarkt-Wirsberg, Marktschorgast

Highlights:

- Rampenfahrt über die Schiefe Ebene
- Inkl. Eintrittskarte für das DDM – Gültigkeit Jahr 2024, nicht gültig für Sonderveranstaltungen

Heute steht die berühmte „Schiefe Ebene“ sowie das Deutsche Dampflokomotiv Museum, welches am Fuße der Rampe liegt, im Mittelpunkt. Es besteht die Möglichkeit im Rahmen von Pendelfahrten (3x täglich) die Rampe zu erklimmen und hautnah zu erleben, wie sich die Dampfrösser früher abmühen mussten. Nach kurzer Fahrt erreichen wir den Scheitelpunkt der Rampe – Marktschorgast. Hier setzt die Dampflokomotive 52 7596 um und begibt sich sofort auf die Talfahrt nach Neuenmarkt-Wirsberg. Anschließend kann die Lokomotive im historischen Ambiente des Museums näher betrachtet werden. Entlang der „Schiefen Ebene“ verläuft ein Lehrpfad, der die betrieblichen und kunstbaugeschichtlichen Besonderheiten des Denkmals Schiefe Ebene näherbringen möchte. Der rund acht Kilometer lange Pfad führt zu den markantesten Kunstbauwerken der Rampe und sollte nur mit festem Schuhwerk begangen werden – steile Anstiege werden mit hervorragenden Aussichtspunkten belohnt. Nähere Informationen finden Sie unter <https://www.dampflokmuseum.de/die-schiefe-ebene/lehrpfad/>

Vorläufiger Fahrplan

km	Station						
0	Neuenmarkt-Wirsberg	↓ ab	11:12	14:03	16:03		
8	Marktschorgast	↓ an	11:23	14:14	16:14		
0	Marktschorgast	↓ ab	11:42	14:39	16:39		
8	Neuenmarkt-Wirsberg	↓ an	11:52	14:49	16:49		

Änderung 24.10.2024: Endgültige Fahrzeiten eingefügt.
Die Abfahrt in Neuenmarkt-Wirsberg ist am **Bahnhof**.

Fahrpreise:

Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast (oder umgekehrt) und zurück (2 x 8 = 16 km):
22,00 € für Erwachsene bzw. **11,00 €** für Kinder 6 bis 14 Jahre (inklusive Eintrittskarte für DDM)

Sonntag, 03.11

„Mainfrankenexpress“ Bamberg – Neuenmarkt-Wirsberg & eine Rampenfahrt

Route:

Neuenmarkt-Wirsberg – Bamberg – Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Bamberg – (Schweinfurt – Würzburg)

Zustiegshalte:

Bamberg, Lichtenfels, Burgkunstadt, Kulmbach, Neuenmarkt-Wirsberg

Highlights:

- Rampenfahrt über die Schiefe Ebene
- Inkl. Eintrittskarte für das DDM – Gültigkeit Jahr 2024, nicht gültig für Sonderveranstaltungen

Bevor wir uns auf die Rückfahrt nach Rottweil begeben, bieten wir auch am Sonntag, den 3. November nochmal eine Sonderfahrt an. Wir starten Morgens gegen 9 Uhr in Neuenmarkt-Wirsberg und es geht zunächst nach Kulmbach. Immer dem Main entlang fahren wir über Burgkunstadt, und Lichtenfels nach Bamberg.

Um kurz vor 12 startet unser Dampfsonderzug, in dem sich in der Mitte des Zuges auch ein Speisewagen befindet, wieder in Richtung Neuenmarkt. Ankunft ist dort voraussichtlich um 14 Uhr. Sie haben nun die Möglichkeit an einer Pendelfahrt über die Schiefe Ebene teilzunehmen oder sich das Deutsche Dampflokotiv Museum anzusehen. Der Eintritt in das Museum ist im Fahrpreis bereits enthalten.

Gegen 16 Uhr wird Neuenmarkt-Wirsberg dann wieder verlassen und über die selbe Route geht es zurück nach Bamberg. Hier endet die Fahrt unseres Dampfzuges allerdings noch nicht, denn wir fahren noch über Schweinfurt nach Würzburg.

Vorläufiger Fahrplan							
km	km	Station			DPE		DPE 82404
0		Bamberg		ab			11:50
32		Lichtenfels		ab			12:40
46		Burgkunstadt		ab			12:57
62		Kulmbach		ab			13:19
74		Neuenmarkt-Wirsberg		an			13:32
74	0	Neuenmarkt-Wirsberg		ab			14:05
82	8	Marktschorgast		an			14:14
0		Marktschorgast		ab			14:30
8		Neuenmarkt-Wirsberg		an			14:38
8	0	Neuenmarkt-Wirsberg		ab	08:28		16:10
20	12	Kulmbach		ab	08:44		16:36
36	28	Burgkunstadt		ab	09:04		16:56
50	42	Lichtenfels		ab	09:21		17:18
82	74	Bamberg		an	09:56		17:52
82	74	Bamberg		ab			17:56
139	131	Schweinfurt (nur Ausstieg)		an			19:06
182	174	Würzburg Hbf		an			20:45

Änderung 24.10.2024: Endgültige Fahrzeiten eingefügt.

(keine Gruppen- und Familienpreise)

Fahrpreise Pendelfahrten am 03.11.2024						
Entfernung (km)	Einfache-Fahrt		Hin- und Rückfahrt		Tageskarte	
	Einzel-personen	Familien-abteil	Einzel-personen	Familien-abteil	Einzel-personen	Familien-abteil
	Kinder von 6 - 14 Jahre zahlen die Hälfte; Preis pro Person	4 Personen, jedoch max. 3 Personen über 14 J., 1 Kind muss mit dabei sein.	Kinder von 6 - 14 Jahre bezahlen die Hälfte; Preis pro Person	4 Personen, jedoch max. 3 Personen über 14 J., 1 Kind muss mit dabei sein.	Kinder von 6 - 14 Jahre zahlen die Hälfte; Preis pro Person	4 Personen, jedoch max. 3 Personen über 14 J., 1 Kind muss mit dabei sein.
0-20	14,00	35,00	22,00	55,00	52,00	130,00
21-40	16,00	40,00	28,00	70,00		
41-60	20,00	50,00	34,00	85,00		
61-80	24,00	60,00	40,00	100,00		
81-100	28,00	70,00	46,00	115,00		
Zuschlag auf der Rückfahrt bis Schweinfurt (8 €), bis Würzburg (12 €).						
Im Preis ist eine Eintrittskarte für das Deutsche Dampflokomotiv Museum enthalten.						
Die Tageskarte erhalten sie ausschließlich am oder im Zug bei den Schaffnern (kein Vorverkauf)						

Allgemeiner Hinweis für alle Fahrten:

- Für alle Fahrten können Tickets unter: www.efz-ev.de vorbestellt werden
- Bei Ausfall der angekündigten Lokomotive sind wir bestrebt, eine historische Diesellokomotive einzusetzen.
- Sollte aufgrund der Waldbrandstufe 5 ein Einsatz der Dampflokomotive untersagt werden, sind wir bestrebt, eine historische Diesellokomotive einzusetzen.
- Ist bis zu dem genannten Datum die Mindestbuchungszahl nicht erreicht, können die Fahrten ersatzlos abgesagt werden.
- Weitergehende Ansprüche bestehen nicht, Preisirrtum vorbehalten.
- Auf den Pendelfahrten Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast gibt es keine Gruppen- und Familienpreise



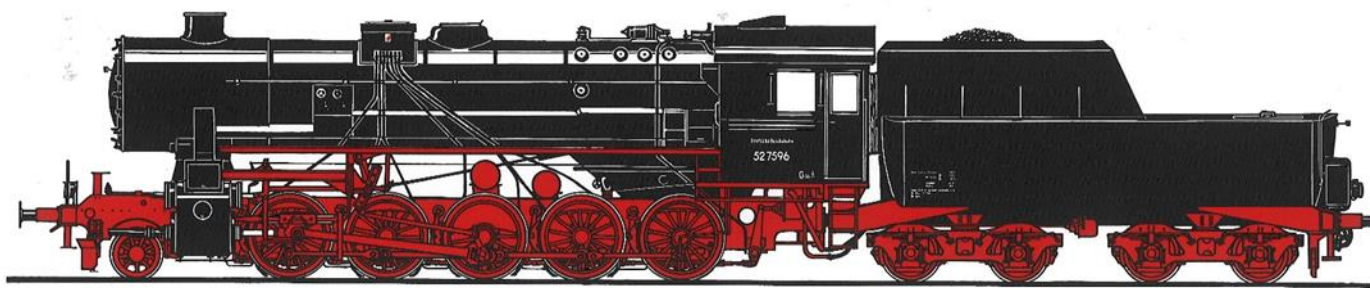
Ihr Zugpferd:

An allen Fahrtagen kommt die 52 7596 der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V. zum Einsatz. Bei dieser Lokomotive handelt es sich um eine Güterzuglokomotive der Baureihe 52. Mehr als 8.000 Exemplare dieser Baureihe wurden einst in den Jahren 1943 bis 1945 gebaut. Sie waren nach dem 2. Weltkrieg nahezu überall in Europa anzutreffen.

52 7596 kann auf ein bewegtes Lokomotivleben zurückblicken und wurde im Jahr 1944 von der Wiener Lokfabrik Wien Florisdorf gebaut. Ihre Fabriknummer lautet 16944. Bis zum Ende ihrer aktiven Dienstzeit 1977 war sie bei verschiedenen Zugförderstellen in Österreich stationiert.

Die EFZ setzt die Lok nach der Übernahme 1978 bei verschiedenen Sonderfahrten ein. Nach Ablauf der Fristen musste die Lok abgestellt werden. Wegen hohen Kosten einer HU und der fehlenden Einsatzmöglichkeiten stellte man sie der Stadt Singen als Denkmal zur Verfügung. 1985 wurde sie von ihrem Los erlöst und vom Denkmalsockel geholt. Im Oktober 1985 kam 52 7596 dann endlich wieder nach Tübingen, um mit der Aufarbeitung beginnen zu können. Die Hauptuntersuchung konnte im Frühjahr 1989 abgeschlossen werden.

Am 17. Januar 2004 lief die Fahrwerks- und Kesselfrist der Lok ab. Die aufwendige Restaurierung der Lok, die in großen Teilen in Eigenleistung in Rottweil erfolgte, dauerte von 2007 bis Dezember 2010. Nächstes Jahr am 15.05.2024 laufen dann wieder einmal die Fahrwerksfristen ab und es ist mit einer längeren Aufarbeitungszeit zu rechnen.



Technischen Daten der 52 7596

Betriebsgattung:	G56.15
Achsfolge/ Bauart:	1´E h2
zul. Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Leistung:	1620 PS _i
Treibraddurchmesser:	1400 mm
Lauf­raddurchmesser:	850 mm
Länge über Puffer:	22975 mm
Achsstand Lok mit Tender:	19000 mm
Achsstand der Lok:	9200 mm
Kesselüberdruck:	16 bar
Rostfläche:	3,90 m ²
Strahlungsheizfläche:	15,90 m ²
Heizrohrheizfläche:	90,40 m ²
Rauchrohrheizfläche:	71,30 m ²
Überhitzerheizfläche:	68,90 m ²
Masse leere Lok ohne Tender:	75,90 t
Masse dienstbereite Lok ohne Tender:	84,00 t
Lokreibungslast:	75,70 t
Achslast max.:	15,10 t
Metermasse Lok mit Tender:	6,20 t/m
gekuppelt mit Tender:	2´2´T30
Masse Tender leer:	18,7 t
Masse Tender mit vollen Vorräten:	58,7 t
Wasserkasteninhalt:	30 m ³
Kohlevorrat:	10 t

